

# 船视宝介绍

自 2019 年以来，中远海运科技秉承“建云、聚数、创智、兴业”的数字化转型新发展理念，围绕航运业的数字化创新，依托云计算、物联网和大数据等先进技术，集聚航运资源要素，全力打造行业领先的航运产业新基建——航运数据中台，为推动产业链上下游企业数字化转型提供技术支撑、数据支撑、智慧支撑，力争成为“航运科技创新和数字化产业标杆”。

围绕船舶、港口及航线全生命期行为智能识别为主线，利用智能船舶、物联网以及卫星通讯等技术，构建了一系列面向船舶安全、绿色低碳及数字化供应链的智能化场景，并孵化了服务航运业数字化转型的核心产品——“船视宝”。产品汇聚了丰富的航运数据资源，包括全球 25 万多艘商船、5000 多个港口、45000 多个泊位的数据，形成了近亿条数据的全球“港航货”数字全景情报库。

面向船舶安全管理、绿色低碳智能、供应链数字化管理三个重点方面，在感知、学习、理解、决策四个领域研发智能算法模型上百个、提供对外开放 API 接口服务上千个，打造了多个 SaaS 化服务产品和小程序应用，为行业提供全要素、全方位、全周期的数字化服务，促进航运、港口、海事、金融、航运服务等行业数字化转型升级，产生了良好的经济和社会效益。

船视宝，Vessel Value Visualization 是中远海运科技聚焦航运产业链数字化转型而倾力打造的核心产品系列，可以称为航运产业新基建。利用中台、大数据、云计算、人工智能等技术，以全球船舶 AIS 轨迹数据为基础，对船舶航行全生命周期进行智能行为识别，

构建了一系列面向船舶、港口、航线的分析、预测和预警模型，面向航运行业上下游单位研发的可视化、精细化数据服务产品，可以提供组合式 SAAS 化的船舶调度、能耗管理、船期查询、安全管理、货物跟踪等功能及数据服务。

利用中台、大数据、云计算、人工智能等技术，以全球船舶 AIS 轨迹数据和船舶航行全生命期动态数据为基础，并基于船公司能耗及碳排放精细化需求，结合船舶基础档案和报文数据，开发船舶风浪流条件下的燃油、碳排放估算和分析算法，帮助船公司形成船舶能耗、碳排放等管理指标；基于航运物流供应链优化、特定流域航运船舶及运力分析等需求，开发港口拥堵分析实时监控分析模型，服务制造业管理优化、政府优化管理；基于港口水域安全需求、特定水域航行动态的智能监控，开发特定水域航行规则智能监控应用。

目前，已经积累 410 亿船舶 AIS 数据、7000 多万条行为动态、跟踪 23 万条商船的航行行为，形成 800 万条历史航线数据，汇聚了全球 4100 多个港口的 5 万泊位数据；围绕船舶、港口及航线全生命期行为智能识别为主线，以中台架构和 AI 技术进行数据价值挖掘与赋能，研发智能算法模型上百个、梳理对外开放 API 接口服务 859 个，在科技成果方面，项目已经累计申请了发明专利 82 个（12 项授权），获得软件著作权授权 18 个，发表论文 25 篇，其中 SCI 论文 3 篇。

SaaS 服务方面，推出“调度宝、搜航宝、低碳宝、港口宝、准时宝”等系列产品，形成了研发、服务、运营和推广体系，已推广至 600 多家企业、65000 多用户，包括了华为全球供应链、船舶健康码等重要案例，入选国资委“央企数字化转型典型案例”。

船视宝使用方式：

(1) 船视宝 PC 端链接（使用电脑浏览器使用）

<https://www.myvessel.cn/>

(2) 船视宝小程序：



船视宝公众号：



船视宝订阅号



船视宝服务号

船视宝应用清单如

下：

序号	应用名称
1	全球港口运营监控
2	CII 计算器 Pro
3	CII 优化器 Pro
4	FuelEU 计算器
5	FuelEU 模拟器
6	FuelEU 优化器

7	北极航线
8	避台模拟
9	船舶 CII 计算器
10	船舶 CII 模拟器
11	船舶 CII 优化器
12	船舶轨迹回放
13	船舶航段分析
14	船舶历史动态
15	船舶事故
16	船舶事件跟踪
17	船舶碳排放
18	船队 PSC 检查
19	船队航线推演
20	船队运营对比
21	待检船舶
22	复航红海
23	港口动态监控
24	港口油价
25	港口运营对比
26	航次成本测算
27	航速指数
28	航线热力图

29	航线找船
30	货量统计
31	集装箱船期
32	集装箱碳因子
33	进出口趋势看板
34	欧盟碳税测算
35	全球船舶航行统计
36	全球港口 PSC 检查
37	全球港口拥堵监控
38	全球关键海峡通道监控
39	全球加油港监控分析
40	全球造船厂监控分析
41	时间机器
42	台风分析
43	碳足迹
44	运河监控
45	智能加油